US 278 CORRIDOR IMPROVEMENTS
Casting a Light on a Community's Transportation Future

El Boletín Informatvio

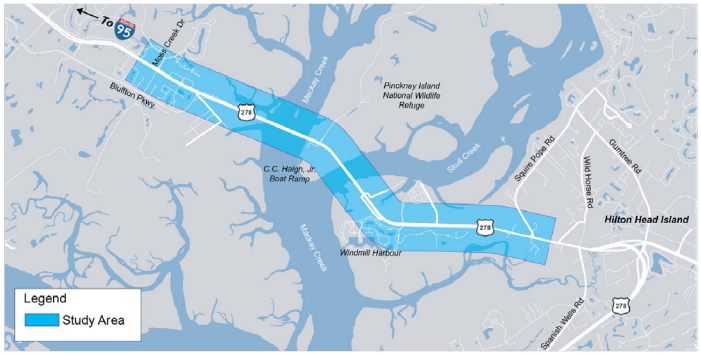
NÚMERO 1 – INVIERNO 2019

Presentando el Proyecto de Mejoramiento del Corredor US 278

El Departamento de transporte de Carolina del Sur (SCDOT) está proponiendo mejorar en el corredor 278 de Estados Unidos entre Bluffton y Hilton Head Island, desde Moss Creek Drive hasta Squire Pope Road. El objectivo de estas mejorar será aumentar la capacidad, con mejores resultados en movilidad y congestión del tráfico. Estudios adicionales de Squire Pope Road a Cross Island Parkway se realizará para identificar las mejoras necesarias entre estos dos caminos.

El puente de Mackay Creek del este será substituido; fue construido originalmente en 1956 y está programado para su reemplazo. Estudios adicionales para posibles mejoras incluyen:

- Modificaciones a los tres puentes restantes;
- Acceso mejorado al Refugio Nacional de vida silvestre de la isla de Pinckney; y
- Acceso mejorado al la rampa de barco C.C. Haigh, Jr.



La participación y comunicación de la comunidad será un enfoque primordial del proyecto para asegurar el desarrollo exitoso del proceso medioambiental. Adicionalmente, SCDOT estrá trabajando mano a mano con la administración federal de carreteras y el Condado de Beaufort. El proyecto se financiará con fondos federales, estatales y locales.

¿Qué es NEPA y dónde estamos en este proceso?

La ley nacional de política ambiental (NEPA) proporciona un marco nacional para la planificación ambiental y la toma de decisiones. Al planificar proyectos usando fondos federales, una agencia debe llevar a cabo ciertas revisiones ambientales para entender cualquier impacto potencial que el proyecto propuesto pueda tener en los entornos humanos y naturales.

SCDOT progresará este proyecto a través de la fase de planificación con una evaluación ambiental (EA), con el objectivo final de adquirir el derecho de paso y la construcción. Trabajando junto a FHWA y el Condado de Beaufort, SCDOT desarrollará el EA, que incluirá la revisión de alternativas y la comparación de impactos en los entornos naturales y humanos.

Un EA incluye breve discusión sobre la necesidad del proyecto, alternativas, impactos ambientales de la acción propuesta y alternativas, y una lista de agencias adicionales consultadas.

¿De dónde viene todo este tráfico?

La administración federal de carreteras (FHWA) define la congestión como "un exceso de vehículos en una parte de la carretera en un momento determinado que resulta en velocidades más lentas a veces mucho más lentas que velocidades normales o de flujo libre. La congestión a menudo significa el tráfico parado o parar y ir".

Hay tres factores que causan congestión:

- Eventos que influyen en el tráfico: construcción, accidentes de tráfico o retrasos relacionados con el clima;
- Demandas de tráfico: tráfico de viajeros, tráfico del turismo, o acontecimientos especiales; y
- Características de la carretera física: número de carriles, señales de tráfico o alineación de carreteras.

Para comprender la situación del tráfico en el corredor 278 de los Estados Unidos, el equipo del proyecto ha evaluado el crecimiento del tráfico en los últimos cinco años. Entre 2013 y 2017, el crecimiento total del tráfico ha aumentado un 8%. lo que llega a un promedio de 56.300 vehículos por día.

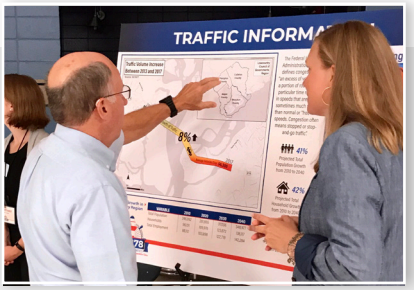
El equipo del proyecto utilizará las previsiones de tráfico para el año 2050 para este proyecto.

Utilizando el estudio de transporte del área de LowCountry (LATS), el modelo regional de demanda de viajes, que comprende la región del Consejo de gobiernos Lowcountry (condados de Colleton, Hampton, Jasper y Beaufort), podemos ver que hay una proyección:

- 41% de crecimiento poblacional total de 2010 a 2040.
- 42% de crecimiento total del hogar de 2010 a 2040.
- 61% de crecimiento total del empleo de 2010 a 2040.

VARIABLE	2010	2020	2030	2040
Población Total	247,000	282,000	317,000	349,000
Hogar Doméstico	96,000	110,000	124,000	136,000
Empleo Total	88,000	104,000	123,000	142,000

www.lowcountrycog.org *LATS Regional Travel Demand Model*



Reunión de información pública en revisión

La primera reunión de información pública se celebró el 27 de septiembre de 2018 en la cafetería de la escuela preparatoria Hilton Head Island de 6:00-8:00 p.m. Hubo 203 asistentes totales en la reunión.

102 Comentarios en línea, por correo electrónico, en persona y enviados en envíos de comentarios. Los comentarios se extendieron en el tema de carriles de bicicletas, preservar la herencia de Gullah, y la ampliación de carreteras.

Durante los próximos meses, el equipo del proyecto se sumergirá en un análisis técnico del tráfico, las carreteras y el medio ambiente para desarrollar alternativas de proyectos. Estas alternativas se presentarán al público en las próximas reuniones de información pública en persona y en línea en el ontoño de 2019.

Maneras de participar

Mantente informado al seguirnos en Facebook y Twitter; solicitar una presentación de nuestra oficina de oradores; y invitenos a sus reuniones comunitarias.

Craig Winn, PE, SCDOT Program Manager
c/o South Carolina Department of Transportation
Lowcountry Regional Production Group
955 Park Street, Room 401 ▪ Columbia, SC 29202-0191 F

EMAIL: **info@278corridorimprovements.com**
FACEBOOK: **scdot278improvements**
TWITTER: **@scdot278**

SCDOT